



Na údržbu zelene v letných mesiacoch sa na vozidlo s čelnou upínacou doskou da jednoducho namontovať nadstavba na zavlažovanie. Je to kropiace rameno ovládané z kabíny vozidla s dosahom do výšky 5 m a do strany 4 m. Vodou ho zásobuje cisterna na korbe s objemom 1 - 1,2 m³. Samostatný benzínový motor s výkonom 13 HP, ktorý poháňa hydraulickú jednotku, ktorá cez hydromotor poháňa vysokotlaké čerpadlo pre kropenie ramenom alebo hadicou, či čelnú lištu pre tlakové umývanie chodníkov. Voda slúži i na vlhčenie zametacej kefy pre zníženie pršnosti a lepšie umytie blata a nečistôt pri umývaní chodníkov.

Všetky tieto nadstavby sa dajú jednoducho demontovať a vozidlo sa môže osadiť radlicou a sypačom na zimnú údržbu chodníkov a parkovísk alebo sa využije ako bežný sklápač. Vozidlo je tak celoročne využité.



HYDRAULIKA



VYKLÁPANIE



OVLÁDANIE

Vysokotlaké čerpadlo vody je poháňané samostatným hydraulickým agregátom s benzínovým motorom s výkonom 13 HP. Ten štartuje z kabíny vozidla. Hydraulický agregát sa použije aj na pohon iných nadstavieb, ak sa vozidlo využíva pre viac činností. Hydromotor poháňa vysokotlaké vodné čerpadlo, ktoré zabezpečuje postrek či umývanie, ale dokáže aj načerpať vodu do zásobnej nádrže na korbe. Skracujú sa tak prestoje a aj najazdené km k vhodnému zdroju vody. Vzadu na korbe je bubon s hadicou na ručné kropenie.

Čelná lišta na tlakové zmyvanie chodníkov a parkovísk môže zalievať aj trávnaté plochy bez poškodenia. Montuje sa na čelnú upínaciu dosku, je buď pevná alebo hydraulicky natáčacia. Dá sa nahradiť čelnou kefou na zametanie. Kefa má priemer 500 mm a šírku 1600 - 1800 mm. Pre zníženie prašnosti je osadená postrekom. Je poháňaná hydromotorom z hydraulickej jednotky pre pohon čerpadla na vodu. Slúži tak na dokonalé očistenie chodníkov, parkovísk alebo peších zón, kde sa nedostane ťažká technika.

Laminátová nádrž na vodu je na samostatnom ráme a dá sa jednoducho demontovať z vozidla. Do manipulačných otvorov sa osadia nohy a na nich sa nádrž zdvihne a vozidlo vyjde von. Opačným postpom sa jednoducho namontuje na vozidlo, vodič zacúva pod nádrž, tá sa spustí na korbu a upevní. Podľa potreby nádrž môže byť tiež antikorová na pitnú vodu alebo aj tepelne izolovaná.

