

HYDRAULICKÁ PLOŠINA



MAXXI

Na manipuláciu s ťažkým nákladom je na vozidlá MAXXI valník možné namontovať hydraulickú zdvíhaciu plošinu LSP4.

Je to plošina ocelovo-hliníkovej konštrukcie, pre nízkú hmotnosť a vysokú pevnosť. Hydraulika je napájaná z elektrickej siete vozidla. Manipulácia s plošinou je jednoduchá pomocou ovládania hydrauliky na boku korby. Jej 4-piestová koštruktúra zabezpečuje optimálnu stabilitu platne v priečnom i pozdĺžnom smere počas celej manipulácie. Je ideálna na montáž na vozidlá s krátkym previsom za zadnou nápravou.

Rozmery plošiny: šírka 1 500 mm, dĺžka 1 250 mm.
Nosnosť plošiny: 500 kg.



HYDRAULICKÁ PLOŠINA

Hydraulická zdvíhacia plošina je v zloženom stave ako zadné čelo na korbe. Hydraulický zdvíhací mechanizmus je pod korbou vozidla za zadnou nápravou a nijako nezasahuje do korby vozidla. Jednoducho sa ovláda ovládaním na boku vozidla.



ZVÝŠENÉ BOČNICE

Pre všetky valníky a sklápače Piaggio QUARGO, PORTER a MAXXI sú k dispozícii zvýšené bočnice a to plné alebo delené. Bočnice sú v hliníkovom vyhotovení rovnako ako základné bočnice. V rozmere 2x 400 mm do výšky 800 mm alebo 400 mm + 2x profil 100 mm do výšky 680 mm. Dajú sa rovnako jednoducho sklápať, prípadne demontovať ako základné bočnicu. Zvýšené bočnice sa dajú namontovať aj na trojstranný sklápač, prípadne kombinovať so zdvíhacou rukou alebo s hydraulickou zdvíhacou plošinou.

So špeciálnymi nadstavbami sa tak možnosti využitia auta výrazne rozšíria a uľahčí sa práca a manipulácia s nákladom.



TROJSTRANNÝ SKLÁPAČ

Na vozidlá Piaggio PORTER a MAXXI je možné v prípade potreby namontovať trojstranný sklápač. Ten sa upevňuje na podvozok vozidla pomocou špeciálneho medzirámu. Pre mnohých užívateľov je to vítané rozšírenie užitočných vlastností vozidla, pre prácu v stiesnených priestoroch. Na medzirám s upevnením korby na "gule" je možné potom upevňovať aj iné nadstavby, ktoré je tak možné jednoducho striedať. Zväčší sa tak mnohostranné využitie vozidla.



MAXXI



MAXXI